

Teleskopowe prowadnice liniowe

O pełnym wysuwie, obciążalność do 250 N

SPECYFIKACJA

Wykonania

Typ F: z gumowym ogranicznikiem, mechanizm blokujący z tyłu, funkcja rozłączania szyn

Nr identyfikacyjny

Nr 1: mocowanie poprzez otwory przelotowe

Szyny

Stal, ocynkowana, pasywacja niebieska ZB

Łożyskowanie

Łożysko toczne, stal hartowana

Koszyk łożyska szyny zewnętrznej

Tworzywo

Koszyk łożyska szyny wewnętrznej

Stal ocynkowana

Gumowe ograniczniki, system rozłączania szyn

Tworzywo/elastomer

Temperatura pracy -20 °C do 100 °C



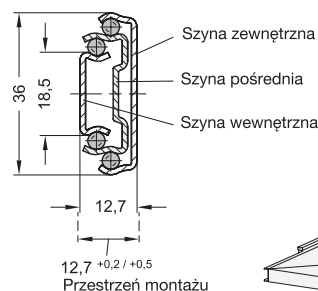
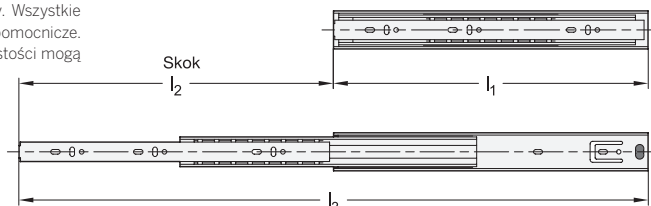
INFORMACJE

Teleskopowe prowadnice liniowe GN 1408 są rekomendowane do montażu w parach szynami ku sobie. Skok prowadnicy wynosi $\approx 100\%$ jej nominalnej długości l_1 (pełen wysuw).

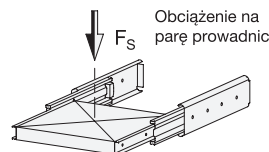
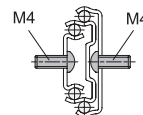
Teleskopowe prowadnice są dostarczane w **parach**. Instalacja każdej z prowadnic może być wykonana dowolnie, po lewej lub prawej stronie szuflady. Wszystkie otwory montażowe są łatwo dostępne, częściowo poprzez otwory pomocnicze. Na rysunkach przedstawiono jedynie otwory montażowe, w rzeczywistości mogą pojawić się dodatkowe otwory wynikające z procesu produkcyjnego.

NA ŻYCZENIE

- Inne długości i rozstawy otworów mocujących
- Inne sposoby montażu
- Inne wykończenia powierzchni



Śruby montażowe

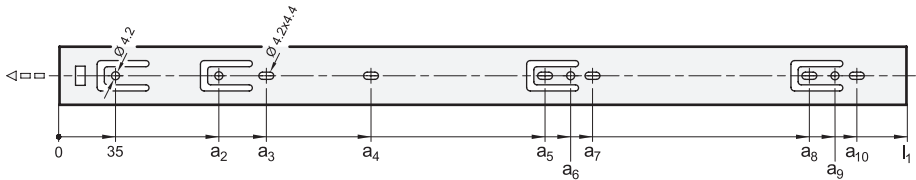


GN 1408

Oznaczenie	l_1	$l_2 +3/-3$	l_3	F_s obciążenie na parę prowadnic dla 10000 cykli [N]	F_s obciążenie na parę prowadnic dla 100000 cykli [N]	⚖
GN 1408-250-F-1-ZB	250*	250	500	200	150	595
GN 1408-300-F-1-ZB	300*	300	600	200	150	710
GN 1408-350-F-1-ZB	350*	350	700	220	180	815
GN 1408-400-F-1-ZB	400*	400	800	250	200	925
GN 1408-450-F-1-ZB	450*	450	900	250	200	1025
GN 1408-500-F-1-ZB	500*	500	1000	220	180	1175
GN 1408-550-F-1-ZB	550*	550	1100	220	180	1291
GN 1408-600-F-1-ZB	600*	600	1200	200	150	1407
GN 1408-650-F-1-ZB	650*	650	1300	200	150	1523
GN 1408-700-F-1-ZB	700*	700	1400	200	150	1639

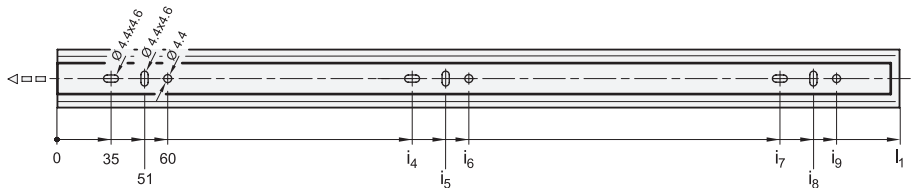
* Teleskopowe prowadnice są dostarczane w parach.

Otwory montażowe - zewnętrzna szyna



l1	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8	a9	a10
250	-	65	-	195	210	225	-	-	-
300	99	129	195	257	272	-	-	-	-
350	99	129	185	259	274	289	-	-	-
400	99	129	-	259	274	-	323	338	353
450	99	129	185	259	274	289	387	402	417
500	99	129	185	291	306	321	451	466	481
550	99	129	185	323	338	353	483	498	513
600	99	129	185	323	338	353	515	530	545
650	99	129	185	355	370	385	579	594	609
700	99	129	185	387	402	417	643	658	673

Otwory montażowe - wewnętrzna szyna



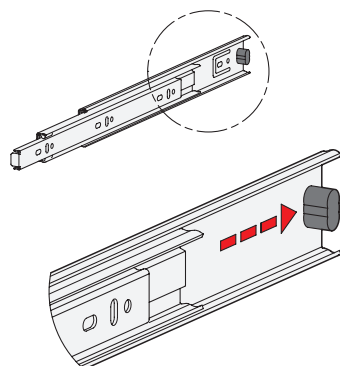
l1	i4	i5	i6	i7	i8	i9
250	195	211	220	-	-	-
300	114	130	139	227	243	252
350	163	179	188	291	307	316
400	163	179	188	355	371	380
450	195	211	220	387	403	412
500	227	243	252	451	467	476
550	259	275	284	492	499	508
600	259	275	284	515	531	540
650	291	307	316	579	595	604
700	323	339	348	643	659	668

Śruby mocujące

W celu poprawnego przeniesienia nominalnego obciążenia F_s na elementy konstrukcyjne, wszystkie otwory montażowe o średnicy ($\varnothing$) 4,2 w zewnętrznej szynie oraz otwory wewnętrznej szyny posiadające średnicę ($\varnothing$) 4,4 mm muszą zostać wykorzystane. Wydłużone otwory $\varnothing 4,2 \times 4,4$ szyny zewnętrznej oraz $\varnothing 4,4 \times 4,6$ szyny wewnętrznej są także używane do mocowania i ułatwienia regulacji podczas montażu. Niezastosowanie się do tego zalecenia powoduje zmniejszenie wyszczególnionych w tabeli obciążeń. Do mocowania prowadnic mogą być wykorzystane następujące śruby:

Rodzaj – norma	Szyna zewnętrzna	Szyna wewnętrzna
Śruba z łbem pod klucz imbusowy ISO 7380	M 4	M 4
Śruba z gwintem metrycznym, Phillips ISO 7045	M 4	M 4
Wkręt samogwintujący, Phillips ISO 7049	ST 3.9 / 4.2	ST 3.9 / 4.2

Ograniczniki gumowe, mechanizm blokujący z tyłu

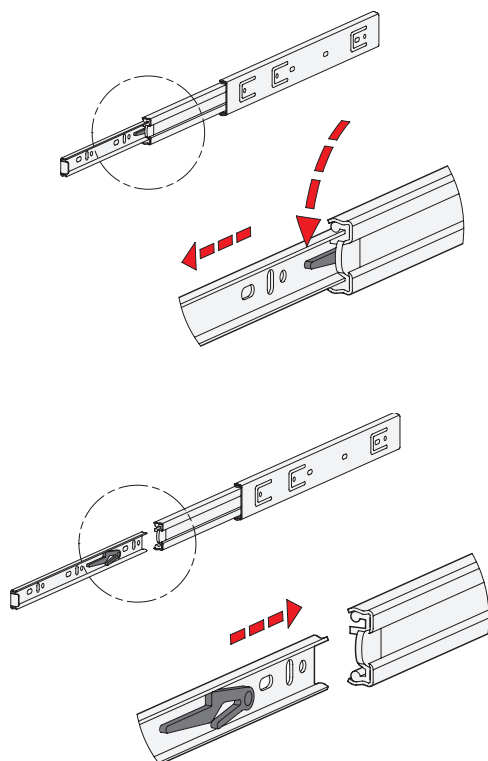


Ograniczniki gumowe typ F są stosowane w prowadnicach teleskopowych w celu wytłumienia uderzenia szyny w skrajnej pozycji. Ta funkcjonalność zmniejsza hałas i wpływa na zwiększenie żywotności. Ograniczniki zamocowane do szyn są częściowo niewidoczne, a ich współpraca jest uzależniona od kształtu, rodzaju materiału oraz jego twardości.

W tylnej pozycji zatrzymania gumowy ogranicznik zapewnia dodatkową funkcję blokowania, którą można zauważyć poprzez lekki opór w trakcie otwierania i zamykania.

W przypadku wystąpienia większego statycznego lub dynamicznego obciążenia działającego w kierunku wysuwu, powinno być ono zaabsorbowane przez zewnętrzne elementy ograniczające.

System rozłączania szyn



Prowadnice teleskopowe typ F posiadają dodatkowo system rozłączania szyn, umożliwiający całkowite rozdzielenie segmentów prowadnicy w obrębie pośredniej i wewnętrznej szyny. Ta funkcjonalność, nie tylko ułatwia montaż prowadnic, ale i pozwala na szybki demontaż przesuwanego modułu.

Prowadnica teleskopowa może być w szybki i łatwy sposób rozdzielona w pozycji wysuniętej, poprzez zadziałanie na dźwignię zwalniającą, która umożliwi demontaż wewnętrznej szyny od frontu.

W celu ponownego montażu szyny, koszyk łożyskowy musi zostać przesunięty do końcowej przedniej pozycji. Następnie, należy wprowadzić szynę wewnętrzną aż do jej końcowego położenia, w którym nastąpi jej ponowne automatyczne zatrzaśnięcie/spozycjonowanie.

Bezpieczne usytuowanie mechanizmów umożliwiających rozłączanie szyn zapobiega ich przypadkowemu rozłączeniu.